

Législation aéronautique AIR OPS - Règlement Européen du transport aérien

Code de la formation	AIROPS-FR
Prérequis	
Description	Les points clefs du règlement aéronautique EASA AIR OPS, ainsi que ses derniers développements. La réglementation européenne des exploitants d'aéronefs pour le transport commercial et non commercial Moyens pédagogiques : Support de formation disponible en ligne Exercices et QCM d'auto évaluation accessibles sur le site Un tutorat à distance asynchrone est assuré par mail en cas de difficultés particulières dans l'apprentissage en utilisant la fiche contact « Nous contacter »
Public	Dirigeants, Cadres Techniques, Personnels Navigants, Gestionnaires du Maintien de Navigabilité, Personnels Support, Opérations Aériennes, Qualité, Exploitants d'avions ou d'hélicoptères
Objectif	Etre capable de connaître les points clefs du règlement aéronautique EASA AIR OPS, ainsi que ses derniers développements. Apporter aux participants une connaissance de la réglementation européenne des exploitants d'aéronefs pour le transport commercial et non commercial
Langue	français
Durée	7 heures
Evaluation finale	QCM
Certification	Une attestation de formation est délivrée à la fin de la formation.
Validité	N/A

Législation aéronautique AIR OPS - Règlement Européen du transport aérien

Programme Généralités : principes et définitions réglementaires de base, statistiques sur la sécurité des vols L'organisation du transport aérien : – L'OACI, l'EASA, la DGAC, les DSAC et l'OSAC Présentation Générale du Règlement Européen AIR OPS UE N°965/2012 : Etude détaillée de la PART ARO – GEN Exigences générales – OPS Opérations aériennes – RAMP Inspections au sol d'aéronefs – La surveillance et la gestion des dérogations Etude détaillée de la PART ORO – GEN Exigences générales – AOC Certificat de Transporteur aérien – DEC Déclaration – SPO Opérations spécialisées – MLR Manuels, registres et relevés – SEC Sûreté – FC Equipage de conduite – CC Equipe de cabine – TC Equipage technique – FTL Limitations des temps de vol Etude détaillée de la PART CAT – GEN Exigences générales – OP Procédures opérationnelles – POL Performances et limitations des aéronefs et masse et centrage – IDE Instruments, données et équipements Etude détaillée de la PART SPA : – GEN Exigences générales – PBN Navigation basée sur les performances – MNPS : Performances minimales de navigation – RVSM Opérations en espace aérien avec Minimum de séparation verticale réduit – LVO Opérations par faible visibilité – ETOPS Exploitation Long Courrier des Vols bimoteurs – DG Marchandises dangereuses – HHO Opérations d'hélicoptère – HEMS Exigences en matière d'équipement pour les opérations SMUH Etude succincte de la PART NCC – GEN Exigences générales – OP : Procédures opérationnelles – POL Performances et limitations des aéronefs – IDE Instruments, données et équipements Etude succincte des PART NCO et SPO – GEN Exigences générales – OP : Procédures opérationnelles – POL Performances et limitations des aéronefs – IDE Instruments, données et équipements – SPEC Opérations particulières